	číslo zakázky:	Investor:	číslo přílohy:	Stupeň PD:
	2013-001	Městys CERHENICE	D_IO 01_ MR1-01	PDPS
	Stavební objekt:	Stavba:	Vypracoval:	Kontroloval:
	IO-01 MR1	Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice	ing.Škvareková E.	ing. I. Jiráček

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### IO 01 – Informativní měření rychlosti 1 – ul. 1. máje

#### Obsah dokumentace:

D-IO 01\_MR1-01 Technická zpráva:  
D-IO 01\_MR1-02 Situační plán  
D-IO 01\_MR1-03 Kabelový plán

#### Technické řešení:

Systém informativního měření rychlosti MŘ 1 je určený jako příprava k měření rychlosti vozidel na vymezeném úseku dopravní komunikace III/3297 v obci Cerhenice v ul. 1. Máje ve směru od Kouřimi a to u vjezdu do obce. Toto zařízení je vybaveno dvěma výložníkovými stožáry, na kterých jsou osazena násl. zařízení: kamery č. 1 a kamera č.2 společně s blikáčem upozorňujícím na příjezd vozidel k přechodu pro chodce IO 03. Následný přenos signálu k vyhodnocovacímu zařízení musí být proveden bezdrátově WiFi - toto není součástí této PD.

Digitální informační tabule pro měření rychlosti: **DIT**

V horní části je ukazatel rychlosti s velkými znaky a bude zobrazovat aktuální rychlost.

Ve spodní části - **ZPI**: na 3 řádkovém displeji bude info o SPZ vozidla a popis "jedete rychlostí": Celý tento ukazatel DIT bude složen z LED technologie.


Zařízení pro měření úsekové rychlosti nebude v 1. etapě využíváno, ale po následné certifikaci bude možno jej zapojit do systému MR a to ve spolupráci s PČR.

Tato zařízení jsou mezi sebou propojena napájecím kabelem CYKY ze stávajícího zapínacího bodu veřejného osvětlení (ZB VO).

Napojení bude z nového jističochrániče instalovaného do stávajícího ZB VO.

Kabely budou uloženy mimo vozovku v kabelové rýze 35/60 v korugovaných ohebných trubkách Ø110 nebo Ø50mm, které budou zakryté výstražnou folií. Při přechodu vozovek budou zřízeny protlaky, popřípadě překopy, ve kterých budou založeny nové plastové chráničky. Zához kabelových rýh bude prováděn po vrstvách max. 25cm a každá vrstva musí být řádně zhutněna.

Před započítáním prací je nutno od správců nebo sondami zjistit hloubkové uložení sítí (pokud není součástí detailů), aby nedošlo k jejich poškození. Před započítáním výkopových prací se

	číslo zakázky:	Investor:	číslo přílohy:	Stupeň PD:
	2013-001	Městys CERHENICE	D_IO 01_ MR1-01	PDPS
	Stavební objekt:	Stavba:	Vypracoval:	Kontroloval:
	IO-01 MR1	Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice	ing.Škvareková E.	ing. I. Jiráček

zhotovitel seznámí s detaily jednotlivých inženýrských sítí a bude se řídit vyjádřením jednotlivých vlastníků a správců. Výkopové práce budou provedeny ručně a obezřetně.

Dojde-li při realizaci ke kolizi nové kabelové trasy s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, je nutné provést odklon nové kabelové trasy.

Nové stožáry a výložníky budou v provedení žárový zinek. Nové stožáry budou vybaveny plastovými dvířky.

Programování systému bude dle dopravně-inženýrského řešení.

## Napájení a energetická bilance

Navržené zařízení bude napojeno na stávající soustavu VO v zapínacím bodě VO. Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí bude provedena automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41.

Ochrana před atmosférickými vlivy bude provedena zemnicím páskem FeZn 30/4 mm (v chráničkách - drát FeZn Ø8mm) uloženým ve výkopu pod kabely. Všechny podzemní spoje je nutno chránit před korozí dle ČSN 33 2000-5-54.

Prostředí: dle ČSN 33 2000-3 jde o vlivy AA7, AB7, AD2-4, AE3, AF2, AG1, AL2, AM2, AN2, AP1, AQ3.

Zařízení se nachází v prostorách **nebezpečných**.


Oživení systému bude dle doporučení výrobce.

Jistič v kombinaci s proudových chráničem ve stávajícím ZB VO bude o hodnotě 16/2/0,03.

## Vliv na životní prostředí

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů. Způsob nakládání se stavebními odpady je uveden v následující kapitole.

Po skončení prací nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

	číslo zakázky:	Investor:	číslo přílohy:	Stupeň PD:
	2013-001	Městys CERHENICE	D_IO 01_MR1-01	PDPS
	Stavební objekt:	Stavba:	Vypracoval:	Kontroloval:
	IO-01 MR1	Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice	ing.Škvareková E.	ing. I. Jiráček

## Způsob naložení se stavebními odpady

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu s §10 zákona č.106/2005 Sb., (úplné znění zákona č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn) - dále jen zákon o odpadech, jeho prováděcích předpisů - vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. (katalog odpadů), a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady).

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů.

Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi.


K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

## Závěr

Všechny práce budou prováděny za provozu a zhotovitel je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců inženýrských sítí, dopravní opatření DIR. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení a ukončení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Před zahájením zemních prací jejich dodavatel zajistí vytýčení cizích podzemních vedení. Při realizaci zemních prací bude respektovat podmínky vlastníků podzemních vedení, (zvláště pak prokazatelné zkontrolování uložení kabelů v souběhu a křížení s jinými podzemními vedeními) správců komunikací a vlastníků pozemků. Poloha stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci zakreslena dle podkladů správců sítí a je informativní.

Elektrické zařízení musí být provedeno v souladu s platnými českými normami a předpisy. Při práci musí být dodržovány bezpečnostní předpisy a práce na elektrickém zařízení musí být prováděny pracovníky s odpovídající kvalifikací. To platí i pro provádění následných oprav a údržby

	číslo zakázky:	Investor:	číslo přílohy:	Stupeň PD:
	2013-001	Městys CERHENICE	D_IO 01_ MR1-01	PDPS
	Stavební objekt:	Stavba:	Vypracoval:	Kontroloval:
	IO-01 MR1	Bezpečnostní a environmentální úpravy inteligentními dopravními systémy na silnicích č. III/3294 a III/3297 – Cerhenice	ing.Škvareková E.	ing. I. Jiráček

zařízení. Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Na zařízení světelné signalizace je nutné provádět pravidelné revize.

**Tato PD je zpracována pouze pro výběr dodavatele stavby a konkrétní zařízení budou specifikována v realizační dokumentaci.**